
Mar 27, 2018

ПИТАЊЕ 1:

Народни посланик Марић Вељко, Клуб посланика СНСД-Милорад Додик, поставио је на Двадесет трећој сједници одржаној 27. фебруара 2018. године

ПОСЛАНИЧКО ПИТАЊЕ

МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА

Грађани Фоче Вас питају да ли су већ створени услови за изградњу пута Шћепан Поље-Брод на Дрини?

Како Вам је познато, то је сигурно најнеуређенија путна комуникација у Републици Српској. Поготово да је са граничним прелазом у сусједну државу Црну Гору још то даје примјер како се односимо према том крају. Пут је прогутао неколико људских живота и садашњи услови су критични.

Колико ће то негативно утицати на туризам Фоче?

ОДГОВОР 1:

Број: 13.03/011-446/18

Датум: 14.03.2018. године

НАРОДНА СКУПШТИНА

РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Предмет: Одговор на посланичко питање

Народни посланик Вељко Марић на 23. сједници Народне скупштине Републике Српске, поставио је сљедеће посланичко питање:

„Грађани Фоче вас питају да ли су већ створени услови за изградњу пута Шћепан Поље-Брод на Дрини?

Како вам је познато, то је сигурно најнеуређенија путна комуникација у Републици Српској. Поготово да је са граничним прелазом у сусједну државу Црну Гору још то даје примјер како се односимо према том крају. Пут је прогутао неколико људских живота и садашњи услови су критични.

Колико ће то негативно утицати на туризам Фоче?“

У складу са чланом 82. Пословника Владе Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 10/09) као и чланом 264. Пословника Народне скупштине Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 31/11), дајемо сљедећи

ОДГОВОР

Измјенама и допунама Просторног плана Републике Српске до 2025. године („Службени гласник Републике Српске“, број 15/15), као и Стратегијом транспорта Републике Српске за период 2016- 2030. година („Службени гласник Републике Српске“, број 20/17) и Стратегијом развоја јавних путева у Републици Српској за период 2016-2025. године („Службени гласник Републике Српске“, број 92/16) предвиђена је изградња магистралног пута М-18 Брод на Дрини (Фоча)-Хум (Шћепан Поље). Наведеним документима утврђено је да је изградња овог пута приоритет број један у изградњи магистралних и регионалних путева у Републици Српској.

Наведени пројекат реконструкције магистралног пута обухвата дионицу магистралног пута М-18 Фоча-Хум у дужини од 20.2 km, а на страни Републике Црне Горе дионицу дужине 25.4 km. Европска комисија је финансирала из програма ИПА израду пројектне документације за изградњу магистралног пута М-18 Брод на Дрини (Фоча)-Хум (Шћепан Поље) са међудржавним мостом. Главни пројекат изградње магистралног пута М-18 Брод на Дрини (Фоча)-Хум (Шћепан Поље) са међудржавним мостом испоручен је Јавном предузећу „Путеви Републике Српске“ доо Бањалука. Вриједност пројекта је око 70 милиона Евра.

Министарство саобраћаја и веза Републике Српске покренуло је активности за реализацију овог пројекта на начин да је иницирало према Министарству комуникација и транспорта БиХ закључивање Споразума између Савјета министара БиХ и Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М-18, чија процедура је у току, као и иницијативу да се овај пројекат дијелом финансира из GSM лиценце. Такође, аплицирано је према WBIF за додјелу грант средстава у износу 20% за реализацију овог пројекта. Истовремено Јавно предузеће „Путеви Републике Српске“ доо Бањалука проводи активности неопходне за рјешавање имовинско-правних односа и прибављања грађевинске дозволе.

Треба нагласити да је закључком број 04/1-012-2-1840/17 од 24.07.2017. године Влада Републике Српске подржала реализацију овог пројекта и задужила Министарство саобраћаја и веза Републике Српске и Јавно предузеће „Путеви Републике Српске“ доо Бањалука за реализацију истог.

С поштовањем,

МИНИСТ

А Р

Неђо

Трнинић

ПИТАЊЕ 2:

Народни посланик Марић Вељко, Клуб посланика СНСД-Милорад Додик, поставио је на Двадесет трећој сједници одржаној 27. фебруара 2018. године

ПОСЛАНИЧКО ПИТАЊЕ

МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА

Аутопут Добој-Бијељина-Београд, Вардиште-Сарајаво, Сарајево-Тузла, Брчко-Бијељина-Београд.

Брза цеста Бијељина-Зворник-Власеница су комуникација у овом дијелу Републике Српске. Ја не видим нигдје Фочу?

Ужасна комуникација Фоча-Шћепан Поље-Никшић, тешка комуникација Фоча-Сарајево, тешка комуникација Фоча-Тјентиште-Чемерно, не види предуслове развоја овог дијела Српске, ако се дода Фоча-Пљевља., онда се сви морамо забринути.

ОДГОВОР 2:

Број: 13.03/011-447/18

Датум: 14.03.2018. године

НАРОДНА СКУПШТИНА

РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Предмет: Одговор на посланичко питање

Народни посланик Вељко Марић на 23. сједници Народне скупштине Републике Српске, поставио је сљедеће посланичко питање:

„Аутопут Добој-Бијељина-Београд, Вардиште-Сарајево, Сарајево-Тузла, Брчко-Бијељина-Београд.

Брза цеста Бијељина-Зворник-Власеница су комуникација у овом дијелу Републике Српске. Ја не видим нигдје Фочу?

Ужасна комуникација Фоча-Шћеапан Поље-Никшић, тешка комуникација Фоча-Сарајево, тешка комуникација Фоча-Тјентиште-Чемерно, не види предуслове развоја овог дијела Српске, ако се дода Фоча-Пљевља, онда се сви морамо забринти.“

У складу са чланом 82. Пословника Владе Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 10/09) као и чланом 264. Пословника Народне скупштине Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 31/11), дајемо сљедећи

ОДГОВОР

Стратегијом транспорта Републике Српске за период 2016-2030. година („Службени гласник Републике Српске“, број 20/17), Стратегијом развоја јавних путева у Републици Српској за период 2016-2025. године („Службени гласник Републике Српске“, број 92/16), као и Измјенама и допунама Просторног плана Републике Српске до 2025. године („Службени гласник Републике Српске“, број 15/15), планирана је изградња сљедећих путних праваца:

1. Изградња брзог пута Лукавица-Пале-Соколац-Рогатица-Вишеград-Вардиште у дужини 128 km (Рута 3) (спој коридора Vc у БиХ и коридора X и XI у Србији) – Европска комисија из ИПА 2012 финансирала је израду прелиминарних студија и пројеката за изградњу овог брзог пута. Министарство саобраћаја и веза Републике Српске је аплицирало кроз ИПА 2017 израду пројектне документације за овај брзи пут.
2. Кроз ИПА 2011 финансирана је израда прелиминарних студија и пројеката за побољшање магистралног пута М-18 Сарајево-Фоча које су и испоручене. Министарство саобраћаја и веза Републике Српске је аплицирало кроз ИПА 2017 израду пројектне документације за побољшање магистралног пута М-18 Сарајево-Фоча.
3. Изградња брзог пута Требиње-Билећа-Гацко-Фоча-Миљено-Устипрача-Вишеград. За овај пројекат не постоји никаква техничка документација.

Треба нагласити да је наведеним документима утврђено да је реконструкција магистралног пута М-18 Фоча-Хум са изградњом међудржавног моста приоритет број један у изградњи магистралних и регионалних путева у Републици Српској. Влада Републике Српске подржала је закључком број 04/1-012-2-1840/17 од 24.07.2017. године реализацију овог пројекта и задужила Министарство саобраћаја и веза Републике Српске и Јавно предузеће „Путеви Републике Српске“ доо Бањалука за реализацију истог.

С поштовањем,

МИНИСТ

А Р

Неђо

Трнинић

27.02.2018

Сазив: 9

Република Српска
Босна и Херцеговина

Генерални секретар

Телефон: +387 51 338-104

Факс: +387 51 301-087

- [Народна скупштина](#)
 - [О Народној скупштини](#)
 - [Сједнице](#)
 - [Обиљежја РС](#)
 - [Сазиви](#)
 - [Кодекс](#)
 - [Пословник](#)
 - [Посланичка питања и одговори](#)
 - [Служба НС РС](#)
- [Акти](#)
 - [Устав](#)
 - [Усвојени закони](#)
 - [Закони у процедури](#)
 - [Одлуке](#)
 - [Закључци](#)
 - [Буџет](#)
 - [Остали акти](#)
 - [Законодавни поступак](#)
 - [Стручна расправа](#)
- [Активности](#)
 - [Активности предсједника](#)
 - [ЕУ активности](#)
 - [Активности радних тијела](#)
 - [Активности службе](#)

- [Међународна сарадња](#)
- [Календар активности](#)
- [Календар рада](#)
- [Галерија](#)
 - [Архива аудио и видео записа](#)
 - [Фото галерија](#)
 - [360 Преглед](#)

Source

URL:

<https://www.narodnaskupstinars.net/?q=ci/%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%83%D0%BF%D1%88%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B0/%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BA%D0%B0-%D0%BF%D0%B8%D1%82%D0%B0%D1%9A%D0%B0-%D0%B8-%D0%BE%D0%B4%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%B8/%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B8-%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%BA-%D0%B2%D0%B5%D1%99%D0%BA%D0%BE-%D0%BC%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%9B-%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D1%83-%D1%81%D0%B0%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D1%9B%D0%B0%D1%98%D0%B0-%D0%B8-%D0%B2%D0%B5%D0%B7%D0%B0-Q>