
Jan 30, 2024

ПИТАЊЕ:

Народни посланик Жељко Дубравац, Посланичка група Народног фронта, поставио је на Седмој редовној сједници, 12. децембра 2023. године

ПОСЛАНИЧКО ПИТАЊЕ

МИНИСТАРСТВУ САОБРАЋАЈА И ВЕЗА

Зашто Министарство саобраћаја и веза није удовољило захтјевима власника непокретности наведених насељених мјеста за измјештање трасе на потезу од вођњака Горња Ивањска до насељеног мјеста Куљани, који су о свом трошку урадили процјену анализе измјештање и процјену вриједности која је далеко рационалнија и јефтинија од постојеће утврђене трасе? Дужина постојеће трасе на дијелу измјештања и ове су готово идентичне, а разлика је у броју објеката јер се на тренутно усвојеној траси руше 42 објекта, а 30 их је угрожено, док се на траси алтернативној која се нуди руши 10 до 15 објеката и десетак је угрожено.

ОДГОВОР:

Број: 13.03/011-3131/23

Датум: 17.1.2024. године

НАРОДНА СКУПШТИНА

РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Предмет: Одговор на посланичко питање

Народни посланик Жељко Дубравац на Седмој редовној сједници Народне скупштине Републике Српске, одржаној 12., 13. и 14. децембра 2023. године, поставио је сљедеће посланичко питање:

„Зашто Министарство саобраћаја и веза није удовољило захтјевима власника непокретности наведених насељених мјеста за измјештање трасе на потезу од вођњака Горња Ивањска до насељеног мјеста Куљани, који су о свом трошку урадили процјену анализе измјештања и процјену вриједности која је далеко рационалнија и јефтинија од постојеће утврђене трасе? Дужина постојеће трасе на дијелу измјештања и ове су готово идентичне, а разлика је у броју објеката јер се на тренутно усвојеној траси руше 42 објекта, а 30 их је угрожено, док су на траси алтернативној која се нуди руши 10 до 15 објеката и десетак је угрожено.“

У складу са чланом 80. Пословника о раду Владе Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број: 123/18), као и чланом 245. Пословника Народне скупштине Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број: 66/20), дајемо сљедећи:

ОДГОВОР

У складу са Одлуком о изради плана парцелације за ауто-пут дионице Бања Лука – Приједор по скраћеном поступку број: 02/1-021-1261/19 од 11.12.2019. године, дана 29.2.2020. године у

средствима јавног информисања објављен је оглас о одржавању јавног излагања Нацрта плана парцелације за ауто-пут дионице Бања Лука – Приједор и Нацрта извјештаја о стратешкој процјени утицаја на животну средину ауто-пута дионице Бања Лука – Приједор.

Јавно излагање Нацрта плана парцелације је одржано у граду Приједор и граду Бања Лука, а јавни увид у документа је трајао у периоду од 20.2.2020. године до 5.3.2020. године.

У складу са одредбама Закона о уређењу простора и грађењу носилац припреме документа Плана парцелације било је Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске, а носилац израде Плана парцелације Институт за грађевинарство „ИГ“ Бања Лука.

На јавном увиду и одржаним јавним излагањима прикупљене су примједбе, приједлози и сугестије заинтересованих лица у свим локалним заједницама. Током трајања јавног увида Плана парцелације запримљено је 50 примједби које су се односиле на територију града Бања Лука и 173 примједбе које су се односиле на територију града Приједора, те је због пристиглих примједби поновљен јавни увид и јавно излагање. Носилац израде Плана је био обавезан да размотри све достављене примједбе, приједлоге и сугестије, те да уколико постоје техничке могућности изврши корекцију трасе на начин да иста не пролази преко насељеног подручја како би се у што већој мјери избјегло рушење стамбених објеката. Према информацијама носиоца израде Плана парцелације карактер пристиглих примједби на предметној траси од воћњака Горња Ивањска до насељеног мјеста Куљани није изискивао израду нових варијантних рјешења тог дијела трасе.

По окончаном поступку, Народна скупштина Републике Српске донијела је Одлуку о усвајању Плана парцелације за ауто-пут Бања Лука – Приједор по скраћеном поступку број: 02/1-021-157/21 од 17.2.2021. године („Службени гласник Републике Српске“, број: 25/21). Народна скупштина Републике Српске усвојила је и Закон о посебном поступку експропријације ради изградње ауто - пута Бања Лука – Приједор („Службени гласник Републике Српске“, број: 61/21), и у току је експропријација непокретности.

У овој фази реализације пројекта када је усвојен и План парцелације и Закон о посебном поступку експропријације ради изградње ауто-пута Бања Лука – Приједор, када су донијета рјешења о експропријацији за готово цијелу трасу утврђену усвојеним Планом парцелације, те издата грађевинска дозвола за 15,7 километара није ни финансијски ни технички оправдано накнадно измјештање трасе.

С поштовањем,

А Р

МИНИСТ

Недељко Чубриловић

12.12.2023

Име посланика:

- [Željko Dubravac](#) [1]

Сазив: 11

Република Српска
Босна и Херцеговина

Генерални секретар

Телефон: +387 51 338-104

Факс: +387 51 301-087

- [Народна скупштина](#)
 - [О Народној скупштини](#)
 - [Сједнице](#)
 - [Обиљежја РС](#)
 - [Сазиви](#)
 - [Кодекс](#)
 - [Пословник](#)
 - [Посланичка питања и одговори](#)
 - [Служба НС РС](#)
- [Акти](#)
 - [Устав](#)
 - [Усвојени закони](#)
 - [Закони у процедури](#)
 - [Одлуке](#)
 - [Закључци](#)
 - [Буџет](#)
 - [Остали акти](#)
 - [Законодавни поступак](#)
 - [Стручна расправа](#)
- [Активности](#)
 - [Активности предсједника](#)
 - [ЕУ активности](#)
 - [Активности радних тијела](#)
 - [Активности службе](#)
 - [Међународна сарадња](#)
 - [Календар активности](#)
 - [Календар рада](#)
- [Галерија](#)
 - [Архива аудио и видео записа](#)
 - [Фото галерија](#)
 - [360 Преглед](#)

Адреса

Трг јасеновачких жртава 1
78 000 Бања Лука

Source

URL:

<https://www.narodnaskupstinars.net/?q=ci/%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%83%D0%BF%D1%88%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B0/%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BA%D0%B0-%D0%BF%D0%B8%D1%82%D0%B0%D1%9A%D0%B0-%D0%B8-%D0%BE%D0%B4%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%B8/%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B8-%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%BA-%D0%B6%D0%B5%D1%99%D0%BA%D0%BE-%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D1%86-%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D1%83-%D1%81%D0%B0%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D1%9B%D0%B0%D1%98%D0%B0-%D0%B8-%D0%B2%D0%B5%D0%B7%D0%B0>

Links

[1] <https://www.narodnaskupstinars.net/?q=ci/taxonomy/term/1581>