Jun 22, 2015
ПИТАЊЕ:

Народни посланик Томица Стојановић, Клуб посланика СДС-СРС РС поставио је на Четвртој сједници одржаној 19. маја 2015. године

ПОСЛАНИЧКО ПИТАЊЕ

МИНИСТАРСТВУ ЗДРАВЉА И СОЦЈАЛНЕ ЗАШТИТЕ

Дана 07.10.2014. године Хеликоптерски сервис Републике Српске је на хелиодрому Клиничког центра Бањалука представио јавности хеликоптер БЛ-206 ЈетРангер, који је наводно намјенски модификован за медицински превоз, а за чији је ремонт и опремање, према изјавама у медијима, из Буџета Владе и Кабинета Предсједника, додатно утрошено око 550.000 КМ.

Речено је да се на овом пројекту ради три године, те да је ово први специјално опремљени хеликоптер у региону.

Питање: Колико је овим хеликоптером обављено санитетских превожења болесника у периоду од октобра 2014. до данас и да ли Хеликоптерски сервис Републике Српске, као ваздухопловни оператор, има одговарајућу потврду, односно одобрење и радну дозволу за извођење санитетских превожења, као и да ли може ове операције да проводи у сложеним метереолошким условима, односно без спољне видљивости и ноћу?

ОДГОВОР:

Број: 11/08-012-284/15

Датум: 11.06.2015. године

РЕПУБЛИКА СРПСКА

НАРОДНА СКУПШТИНА

Н/р Предсједника

ПРЕДМЕТ:Одговор на посланичко питање

Посланик Клуба посланика СДС – СРС РС, г-дин Томица Стојановић, је на 4. сједници Народне скупштине Републике Српске, одржаној 19.05.2015. године, поставио сљедеће питање у вези са хеликоптером БЛ-206 JetRanger:

“Колико је овим хеликоптером обављено санитетских превожења болесника у периоду од октобра 2014. до данас и да ли је Хеликоптерски сервис Републике Српске, као ваздухопловни оператора, има одговарајућу потврду, односно одобрење и радну дозволу за извођење санитетских превожења, као и да ли може ове операције да проводи у сложеним метеоролошким условима, односно без спољне видљивости и ноћу?“.

У складу са чланом 82. Пословника Владе Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 10/09), као и чланом 264. Пословника Народне скупштине Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 31/11), дајемо сљедећи

ОДГОВОР

Од октобра 2014. године до маја 2015. године, обављени су сљедећи транспорти пацијената и према сљедећим одредиштима:

- 12.12.2014. године хитан ваздушни транспорт пацијента из Подгорице за Бања Луку;
- 15.12.2014. године хитан ваздушни транспорт пацијента из Љубиња за Бања Луку;
- 22.12.2014. године хитан ваздушни транспорт пацијента из Бања Луке за Београд, Република Србија;
- 27.12.2014. године хитан ваздушни транспорт пацијента из Лукавице за Бања Луку;
- 07.01.2015. године хитан ваздушни транспорт пацијента из Сарајева у Београд;
- 15.01.2015. године хитан ваздушни транспорт из Источног Сарајева у Бања Луку;
- 03.02.2015. године хитан ваздушни транспорт из Фоче у Београд, Република Србија;
- 22.02.2015. године хитан ваздушни транспорт пацијента из Бања Луке за Тузлу;
- 18.03.2015. године хитан ваздушни транспорт пацијента из Љубиња у Бања Луку;
- 26.04.2015. године хитан ваздушни транспорт пацијента из Бања Луке за Београд, Република Србија.

На основу информација Хеликоптерског сервиса Републике Српске (у даљем тексту: ХсРС), исти је основан као некомерцијални оператер у складу са Чланом 21. Став 1. и Чланом 43. Став 2. Закона о Влади Републике Српске (''Службени гласник Републике Српске'', број 118/08). Влада Републике Српске је на 59. сједници одржаној 30. априла 2014. године донијела Уредбу о измјени и допуни уредбе о оснивању Хеликоптерског сервиса Републике Српске, и у члану 1. ове Уредбе, проширила операције ХсРС-а на ''извођење медицинског транспорта и посебних операција за потребе Министарства унутрашњих послова Републике Српске''.

ХсРС може да изводи све летове у условима видљивости дању и ноћу, у складу са ограничењима прописаним у летачком приручнику за вадухоплове и у складу са прописаним метеоролошким минимумима. Своје операције, ХсРС изводи у складу са свим прописима и законима прописаним од стране институција надлежних за ваздушну пловидбу.

Сходно успостављеном хеликоптерском санитетском транспорту у Републици Српској, који се везано за процедуре самог транспорта пацијента обавља на основу дефинисаних смјерница транспорта за стања и обољења индикованих за ваздушни транспорт, те на основу пристанка пацијента за ваздушни транспорт, медицинских ионформација о пацијенту у припреми истог за ваздушни транспорт, те медицинске карте пацијента и праћења стања пацијента током ваздушног транспорта, обезбјеђена је здравствена услуга којом се:

- унаприједила доступност здравствене заштите становништву у Републици Српској,
- побољшало хитно збрињавање тешко повријеђених пацијаната и пацијената тешког здравственог стања у Републици Српској,
- унаприједила могућност евакуације тешко обољелих или повријеђених особа у Републици Српској, те
- кроз правовремену интервенцију, обезбијеђује смањење трошкова лијечења тешко повријеђених и обољелих пацијената у Републици Српској.

С поштовањем,

МИНИСТАР

Драган Богданић, др мед.

19.05.2015
Сазив: 9

Република Српска
Босна и Херцеговина

Генерални секретар
Телефон: +387 51 338-104
Факс: +387 51 301-087

- Народна скупштина
  - О Народној скупштини
  - Сједнице
  - Обиљежја РС
  - Сазиви
  - Кодекс
  - Пословник

- Посланичка питања и одговори
- Служба НС РС

- Акти
  - Устав
  - Усвојени закони
  - Закони у процедури
  - Одлуке
  - Закључци
  - Буџет
  - Остали акти
  - Законодавни поступак
  - Стручна расправа
- Активности
  - Активности предсједника
  - ЕУ активности
  - Активности радних тијела
  - Активности службе
  - Међународна сарадња
  - Календар активности
  - Календар рада
- Галерија
  - Архива аудио и видео записа
  - Фото галерија
  - 360 Преглед

Source URL:
https://www.narodnaskupstinars.net/?q=ci/%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%83%D0%BF%D1%88%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B0/%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BA%D0%B0-%D0%BF%D0%B8%D1%82%D0%B0%D1%9A%D0%B0-%D0%B8-%D0%BE%D0%B4%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%B8/%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B8-%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%BA-%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%86%D0%B0-%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%98%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%9B-%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D1%83-%D0%B7%D0%B4%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%99%D0%B0-%D0%B8-%D1%81%D0%BE%D1%86%D0%B8%D1%98%D0%B0%D0%BB%D0%BD%D0%B5-%D0%B7%D0%B0%D1%88%D1%82%D0%B8%D1%82%D0%B5